

سطح دسترسی: عادی



پلیس راهور ناجا - مرکز فناوری اطلاعات و ارتباطات

ارزیابی سامانه های ثبت تخلف

دستورالعمل ارزیابی سامانه های ثبت تخلف و تردد مبتنی بر پلاک خوان

شناسه سند

RHVR-ANPR-INS-03-01

امضاء	تاریخ	سمت	نام و نام خانوادگی	
		رئیس اداره مراقبت		تهیه کننده
		معاونت فناوری اطلاعات و ارتباطات راهور ناجا		تأیید کننده

RHVR-ANPR-INS-03-01		دستورالعمل ارزیابی سامانه های ثبت تخلف و تردد مبتنی بر پلاک خوان		تاریخچه سند	
تایید کننده / بازبین	تهیه کننده / ویرایشگر	شرح اقدام	تاریخ اعتبار	تاریخ ویرایش	نسخه
		دستورالعمل نهایی		۹۸/۱۰/۳۰	۰۱

۱

هدف و دامنه کاربرد

۱

مسئولیت‌ها

۱

تعاریف

۱

شرح فعالیت

۲

ملاحظات ارزیابی

۳

ابزار و تجهیزات مورد نیاز ارزیابی

۳


اجرای ارزیابی

۴

منابع و مراجع

۴

مدارک مرتبط

RHVR-ANPR-INS-03-01	<p style="text-align: center;">دستورالعمل ارزیابی سامانه‌های ثبت تخلف و تردد</p> <p style="text-align: center;">مبتنی بر پلاک خوان</p>	
سطح دسترسی: عادی		

هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این دستورالعمل، تشریح فعالیت‌های تست سامانه‌های ثبت تخلف مبتنی بر پلاک خوان در قالب فرآیند ارزیابی سامانه‌های ثبت تخلفات است. این دستورالعمل کلیه سامانه‌های ثبت تخلف مبتنی بر پلاک خوان را که به کد پلیس نیاز دارند را شامل می‌شود.

مسئولیت‌ها

مسئولیت اجرای این دستورالعمل، به عهده واحد ارزیابی سامانه‌ها (برسام) در شرکت فناوران توسعه امن ناجی و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل به عهده فاوای راهور ناجا می‌باشد.


تعاریف

- ۱- **برسام:** بررسی سامانه‌های ایمنی و مراقبت
- ۲- **ارزیاب:** شخصی است که مسئولیت اجرای فرآیند ارزیابی و مدیریت تیم ارزیابی را دارد.
- ۳- **مجری:** شرکت مورد تایید پلیس راهور ناجا
- ۴- **ذینفعان:** پلیس، سازمان راهداری، شهرداری‌ها و پیمانکاران
- ۵- **ارزیابی اولیه:** ارزیابی اولیه به منظور ارزیابی و سنجش صحت عملکرد سامانه‌های تازه نصب شده با دقت نظر بیشتر و جمع‌آوری اطلاعات کامل از سامانه‌ها، به هنگام تحویل دهی و عملیاتی نمودن سامانه انجام می‌پذیرد و در صورتیکه نتایج حاصله مورد تایید راهور ناجا باشد سامانه کد پلیس خواهد گرفت و امکان بهره‌برداری از آن وجود خواهد داشت. **تبصره:** در صورتی که تغییراتی از قبیل جابجایی، تخریب، تعویض، خرابی عملکرد و موارد مشابه در سامانه رخ دهد، پلیس در اسرع وقت می‌تواند ضمن اطلاع قبلی به شهرداری/سازمان راهداری نسبت به غیر فعال کردن کد پلیس اقدام نموده و ارزیابی مجدد (اولیه/دوره‌ای) پس از اصلاح سامانه، الزامی خواهد بود. همچنین زمان ارزیابی دوره‌ای بعدی بر همین مبنا محاسبه خواهد شد.

۶- **ارزیابی دوره‌ای:** به منظور بررسی پایداری سامانه و کالیبره نمودن به موقع سامانه‌ها و بررسی صحت عملکرد سامانه‌های پلاک خوان، ارزیابی دوره‌ای سامانه‌های مذکور هر ۴ (چهار) ماه یک بار صورت می‌پذیرد.

تبصره: مسئولیت پیگیری ارزیابی‌های دوره‌ای مذکور بر عهده شهرداری‌ها/سازمان راهداری می‌باشد، در صورت عدم ارزیابی دوره‌ای پلیس می‌تواند نسبت به غیر فعال نمودن کد سامانه در سیستم اجرائیات اقدام نماید. البته در صورت اعلام به موقع شهرداری/سازمان راهداری جهت انجام ارزیابی دوره‌ای و پیگیری‌های لازم، شرکت مجری به موقع نسبت به انجام مراحل ارزیابی اقدام ننماید، مهلت استفاده و اعتبار کد تخصیص یافته تمدید خواهد شد.

۷- **تبصره:** شهرداری و راهداری موظفند هر ۲ ماه یکبار نسبت به ارزیابی‌های موردی به طریق مقتضی جهت تشخیص صحت عملکرد سامانه اقدام نموده و در صورت مشاهده مغایرت‌های قابل توجه با حدود اعلام شده، مراتب را جهت ارزیابی (قبل از

RHVR-ANPR-INS-03-01	دستورالعمل ارزیابی سامانه‌های ثبت تخلف و تردد	
سطح دسترسی: عادی	مبتنی بر پلاک خوان	

زمان انعقاد ضای دوره‌ای) به شرکت مجری اطلاع دهد. بدیهی است مسئولیت‌های مترتبه ناشی از عدم رعایت این بند بر عهده شهرداری/سازمان راهداری می‌باشد.

شرح فعالیت

فرایند ارزیابی سامانه‌های مبتنی بر پلاک خوان بر اساس سناریوی ارزیابی فاوای راهور صورت می‌پذیرد. پس از تعیین تیم ارزیابی و انجام هماهنگی‌های لازم با ذینفعان، ارزیاب به همراه کارشناسان مربوطه به محل سامانه و یا سامانه‌ها مطابق برنامه ریزی صورت گرفته اعزام می‌شوند.

تذکره ۱: ارزیاب مدیریت فرآیند اجرای ارزیابی را به عهده دارد لذا لازم است که ارزیابی سامانه‌ها مطابق برنامه ابلاغی (پیوست مجوز ارزیابی) انجام شده و در صورت مشاهده هر گونه ایراد در فرآیند ارزیابی که منجر به تعویق برنامه شده باشد نسبت به هماهنگی با مدیر برسام اقدام نماید.

توضیح ۱: انجام ارزیابی توسط شرکت مجری که مورد تایید پلیس راهور ناجا می‌باشد صورت خواهد پذیرفت.

ملاحظات ارزیابی

۱- کلیه مراحل مذکور در این مستند و نحوه بررسی و تحلیل اطلاعات باید بدون دخل و تصرف و اعمال نظر شخصی و به صورت کامل و دقیق انجام گیرد.

۲- قبل از هماهنگی برای اقدام به هر گونه ارزیابی، مجری موارد ذیل را از پیمانکار استعلام نماید:

❖ تاریخ دقیق راه اندازی سامانه (نرم افزار و سخت افزار) ثبت تخلف.

تذکره ۲: حداقل سه روز از آخرین زمان کالیبره سامانه گذشته باشد.

❖ سامانه به درستی و با تمام قابلیت‌های خواسته شده (پیوست فنی سامانه‌های ثبت تخلف و تردد مبتنی بر پلاک خوان با تاییدیه فاوای راهور) به صورت کامل در حال کار و پایدار باشد.

تذکره ۳: ارزیابی سامانه حداقل سه روز پس از کالیبره شدن سامانه، قابل انجام است. در این مدت نمایندگان پیمانکار مجاز به باز کردن در رک سامانه و یا اتصال به سامانه جهت بررسی وضعیت نرم افزار نیستند.

۳- نرم افزار گزارش‌گیری (نرم افزار تخلیه و مشاهده) که توسط پیمانکار ارائه می‌گردد باید توانایی تولید فایل Excel از

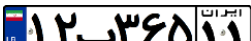
رکوردهای تمامی خودروهای عبوری ثبت شده را داشته باشد. این فایل باید به صورت نمونه از چپ به راست (پیش

فرض نرم افزار Excel) و به ترتیب شامل فیلدهای ذیل برای هر رکورد باشد


ردیف- تاریخ (هجری شمسی و با درج روز هفته)- زمان - نام محل سامانه - شماره پلاک - شماره لاین-

نوع خودرو (سیک/سنگین) لینک مرتبط با تصویر کراپ پلاک - لینک مرتبط با تصویر رنگی - لینک مرتبط با تصویر IR

تبصره ۱: فونت اطلاعات فایل Excel باید به صورت فارسی و B lotus باشد.

توضیح ۲: پلاک خودرو  را در نظر بگیرید، قسمت عددی این پلاک باید در ستون مربوطه به صورت


(۱۱-۳۶۵-۱۲) و در ستون بعدی حرف مربوطه (ب) ثبت شود.

RHVR-ANPR-INS-03-01	<p style="text-align: center;">دستورالعمل ارزیابی سامانه‌های ثبت تخلف و تردد</p> <p style="text-align: center;">مبتنی بر پلاک خوان</p>	
سطح دسترسی: عادی		

- ۴- صلاحیت تجهیزات ارزیابی مخصوصا دوربین مرجع بایستی قبل از ارزیابی و توسط ارزیاب احراز گردد.
 - ۵- هر گونه دسترسی به سامانه و تبادل اطلاعات در زمان ارزیابی ممنوع می باشد.
 - ۶- در طول زمان داده برداری در رک حاوی سامانه باید قفل باشد و نمایندگان مجری ارزیابی سامانه ها و همچنین نماینده پیمانکار در محل سامانه حاضر باشند.
 - ۷- ارزیاب سامانه ها باید همه جوانب مربوط به نکات ایمنی را در تمام زمان ارزیابی رعایت بنماید به شکلی که هیچ گونه خطری برای مجری وجود نداشته باشد.
 - ۸- برای بهره برداری عملیاتی ارزیابی اولیه و دوره ای برای هر سامانه الزامی است.
 - ۹- در ارزیابی اولیه و دوره ای ، ارزیابی شب نیز همانند ارزیابی روز کلیه اقدامات ارزیابی صورت می پذیرد.
- تبصره ۲:** با توجه به مخاطراتی که در ارزیابی شب وجود دارد و امکان ارزیابی در بعضی محورها وجود ندارد ، لذا انجام ارزیابی سامانه های ثبت تخلف پلاک خوان شب به نحوی باشد که به صورت موردی و با نظر پلیس انجام شود. (هر سامانه حداقل یک بار در طول ۴ دوره، ارزیابی پلاک خوانی شب انجام شود).
- ۱۰- زمان ارزیابی می تواند با نظر پلیس در هر مقطع زمانی از 24 ساعت شبانه روز و در هر فصل از سال انجام پذیرد.

ابزار و تجهیزات مورد نیاز ارزیابی

توضیحات	تعداد	تجهیز مورد نیاز	ردیف
ست کامل + باطری اضافه	۲	دوربین هندی کم	۱
سالم باشد	۲	سه پایه هندی کم	۲
ترجیحا صنعتی ، رابط USB3 ، RAM Reader و شارژر مربوطه	۱	لپ تاپ	۳
	۲	کابل انتقال دیتا USB 3	۴
	۱	فلش USB3 ، 64G	۵
	۲	بیسیم دستی	۶
	۱	دستگاه GPS	۷
	۱	چراغ قوه و شارژر مربوطه	۸
	۱	اینورتر ۱۲ ولت به ۲۲۰ ولت	۹
	۱	جعبه ابزار اولیه	۱۰
	۲	چک لیست و فرم صورتحساب	۱۱

RHVR-ANPR-INS-03-01	دستورالعمل ارزیابی سامانه‌های ثبت تخلف و تردد مبتنی بر پلاک خوان	
سطح دسترسی: عادی		

اجرای ارزیابی

پس از برپاسازی تجهیزات و ابزار و آغاز عملیات ارزیابی، باید محیط به صورت عادی به نظر آید؛ بدین معنی که خودروها و نفرات و تجهیزات اضافی در مکانی قرار گیرند که جلب توجه نکنند و اوضاع کاملاً عادی به نظر برسد و هیچ گونه محدودیت عبور مانند تنگ کردن عرض عبور، هدایت خودروها و انجام نگیرد.

الف) ارزیاب از طریق نرم افزار تست کالیبراسیون، صحت و یا عدم صحت کالیبراسیون را بررسی و نتیجه را بر روی برگه وقایع ارزیابی ثبت می نماید. (صحت و یا عدم صحت کالیبراسیون باید به رویت پیمانکار برسد)

تبصره ۳: در صورت عدم کالیبره بودن، ضمن ثبت این موضوع در برگه وقایع ارزیابی، ارزیابی برای آن سامانه خاص لغو شده و سامانه باید توسط پیمانکار کالیبره شود و انجام ارزیابی حداقل یک هفته به تعویق می افتد.

ب) تعداد ۱۰ الی ۲۵ خودرو با سرعت بین ۱۲۰ تا ۱۶۰ کیلومتر از مقابل سامانه عبور کرده و عملکرد سامانه در ثبت آنها مورد بررسی قرار گیرد.

ج) در انتها فایل فیلم ذخیره شده توسط هندی کم و فایل ذخیره شده در سامانه پلاک خوان بوسیله نماینده پیمانکار تخلیه و یک کپی از آن به نماینده مجری تحویل داده می شود.

❖ اطلاعات خام شامل لیست تردد خودروها در زمان ارزیابی سامانه ها می باشد.

تبصره ۴: در نمونه تصادفی واقعی، فراوانی نوع خودروهای عبوری (سبک و یا سنگین)، شرایط ظاهری خودرو (تمیزی و یا کثیفی)، شرایط پلاک (محل نصب، وجود و یا عدم وجود، تمیزی یا کثیفی) می تواند به هر شکلی باشد و سامانه باید بتواند با هر نوع شرایطی کیفیت کاری خود را حفظ نماید.

در صورت مخدوش بودن پلاک، رکوردهای دارای این شرایط در محاسبه پلاک خوانی دخالت داده نمی شوند.

در صورت همپوشانی، Missed ناشی از آن، رکوردهای مربوطه در محاسبات دخالت داده نمی شوند.

تصویر برداری بایستی به گونه ای باشد که پلاک خودروها در فیلم ذخیره شده قابل رویت باشد.

تبصره ۶: با توجه به اهمیت تردد خودروهای سبک و سنگین و تفکیک آنها می بایست سامانه حتی با کمک تجهیزات جانبی طوری طراحی گردد که توانایی تشخیص سبک و سنگین بودن خودرو بر مبنای ظاهر خودرو را داشته باشد.


در پایان هر ارزیابی صورتجلسه‌ی ثبت وقایع ارزیابی تنظیم و توسط حاضرین امضاء می شود.

پس از تحویل اطلاعات خام ارزیابی و همچنین نتایج و گزارش چکیده از طرف ارزیاب، اطلاعات خام با نتایج ارزیابی توسط کارشناسان مجری بررسی و تحلیل خواهد شد.

سپس نتایج و مستندات دریافتی به پلیس راهور ناجا منعکس می گردد و سایر ذی نفعان نیز میتوانند چکیده ای از نتایج تست را دریافت نمایند.

منابع و مراجع

دستورالعمل ارزیابی سامانه های ثبت تخلفات فاوا ناجا و فاوا راهور ناجا

RHVR-ANPR-INS-03-01	دستورالعمل ارزیابی سامانه‌های ثبت تخلف و تردد مبتنی بر پلاک خوان	
سطح دسترسی: عادی		

مدارک مرتبط

فرم ثبت وقایع ارزیابی

چک لیست ارزیابی سامانه‌های ایمنی و مراقبت

صورتهجلسه تست سامانه

مرکز فناوری اطلاعات و ارتباطات پلیس راهور ناجا